(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro





(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 15. Juni 2006 (15.06.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2006/061285 A1

- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/055363
- (22) Internationales Anmeldedatum:

19. Oktober 2005 (19.10.2005)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 10 2004 058 870.8

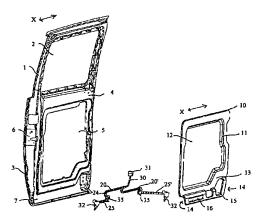
6. Dezember 2004 (06.12.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG, COBURG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96403 Coburg (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KUHNEN, Thorsten [DE/DE]; Bresslauserstr. 67, 97318 Kitzingen (DE). KRIESE, Olaf [DE/DE]; Jenaer Str. 1, 96486 Lauertal (DE). CRUZ, Patricia [—/DE]; Lugbank 3, 96049 Bamberg (DE). HERWIG, Arnd [DE/DE]; Röderweg 24, 96148 Baunach (DE).
- (74) Anwalt: 2K PATENTANWÄLTE KEWITZ & KOL-LEGEN PARTNERSCHAFT; Corneliusstr. 18, 60325 Frankfurt a. M. (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: SLIDING DOOR FOR MOTOR VEHICLES AND METHOD FOR MOUNTING THE SAME
- (54) Bezeichnung: SCHIEBETÜR FÜR KRAFTFAHRZEUGE UND VERFAHREN ZU DEREN MONTAGE



- (57) Abstract: The invention relates to a sliding door for motor vehicles, which comprises an exterior door sheet (3), an interior door sheet (4) and an interior door molding (50). Said sliding door is supported on at least one guide rail provided on the vehicle body and can be displaced along a vehicle longitudinal direction (x) between an open position and a closed position. The sliding door comprises a cable guiding assembly (20, 25) for accommodating and guiding electric cables that connect first electric elements provided in or on the vehicle body to second electric elements provided on the sliding door (1). When the sliding door is displaced, the cable guiding assembly is mobile in at least one plane of displacement including the vehicle longitudinal direction (x), a guiding channel (14, 16-18) guiding the cable guiding assembly (20, 25) during displacement of the sliding door (1). The inventive sliding door is characterized in that guiding areas (16-18) of the guiding channel (14) are at least partially configured on or integrated into the interior door sheet (4) and/or a door module support (10) linked with the interior door sheet (4) and/or the interior door molding (50).
- (57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Schiebetür für Kraftfahrzeuge, die ein Türaußenblech (3), ein Türinnenblech (4) und eine Türinnenverkleidung (50) aufweist, die an zumindest einer an einer Fahrzeugkarosserie vorgesehenen Führungsschiene abgestützt ist und die zwischen einer geöffneten Stellung und einer geschlossenen Stellung entlang einer Fahrzeuglängsrichtung (x)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

verschiebbar ist. Die Schiebetür umfasst eine Kabelführungsgruppe (20, 25) zum Aufnehmen und Führen von elektrischen Kabeln, die in oder an der Fahrzeugkarosserie vorgesehene erste elektrische Elemente mit an der Schiebetür (1) vorgesehenen zweiten elektrischen Elementen verbinden, wobei die Kabelführungsgruppe beim Verschieben der Schiebetür zumindest in einer die Fahrzeuglängsrichtung (x) enthaltenden Verschiebeebene beweglich ist und wobei ein Führungskanal (14, 16-18) zum Führen der Kabelführungsgruppe (20, 25) beim Verschieben der Schiebetür (1) vorgesehen ist. Erfindungsgemäß zeichnet sich die Schiebetür dadurch aus, dass Führungsflächen (16-18) des Führungskanals (14) zumindest abschnittsweise am Türinnenblech (4) und/oder an einem mit dem Türinnenblech (4) verbindbaren Türmodulträger (10) und/oder an der Türinnenverkleidung (50) ausgebildet oder integriert sind.